



# Resolución Sub Gerencial

Nº 160 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

## VISTO:

La solicitud con Registro Nº 5727039-3640721-23, tramitada por el Gerente General de la empresa de transportes «**MEGASUR CONSULTORES & CONTRATISTAS E.I.R.L.**», sobre autorización para la prestar servicio de transporte especial de personas (trabajadores) en la Región Arequipa; y,

## CONSIDERANDO:

Que, mediante expediente de registro Nº 5727039-3640721-23, la Empresa «**MEGASUR CONSULTORES & CONTRATISTAS E.I.R.L.**» con RUC Nº **20600915461** representada por su Gerente General, el Señor **DARWIN JOEL HERMOZA YANQUE**, solicita autorización para prestar servicio de transporte especial de trabajadores de ámbito de la Región Arequipa, para lo cual presenta documentación para ser meritada;

Que, mediante Notificación Nº 15-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA, se le comunica a la Empresa que no ha sido posible continuar con el trámite de su expediente por encontrarse **OBSERVADO**, otorgándole un plazo de ley para que cumpla con la subsanación correspondiente;

Que, mediante expediente de registro Nº 5822939-3640721-23, la Empresa presenta escrito de subsanación, adjuntando documentación sustentatoria para ser meritada; por lo tanto, corresponde emitir el acto administrativo correspondiente;

Los Gobiernos Regionales, de acuerdo a lo establecido en el artículo 56º de la Ley Nº 27867 - Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, “*tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización*” (Sic);

Conforme a los artículos 3º y 4º de la Ley Nº 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, “*la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, debe orientarse a la satisfacción de las necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones de seguridad y de salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto*” (Sic);

De conformidad, al numeral 3.63.2, del artículo 3ª del Reglamento Nacional de Administración de Transporte – Decreto Supremo 017-2009-MTC (en adelante RNAT), el cual prescribe: “*Servicio de transporte especial de personas que tiene por objeto el traslado de trabajadores por vía terrestre desde o hacia su centro de trabajo*” (Sic);

De conformidad, al numeral 25.6, artículo 25ª del mismo cuerpo normativo, establece: “*Los vehículos destinados al servicio de transporte terrestre especial de personas en las modalidades de transporte de estudiantes y de trabajadores de ámbito provincial, estarán sujetos a la antigüedad de permanencia que establece el presente Reglamento,*





# Resolución Sub Gerencial

Nº 160 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

exceptuándoseles de la antigüedad máxima de acceso para su habilitación”, concordado con el numeral 25.1.1, del artículo 25ª que estipula: “La antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de hasta quince (15) años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación” (Sic);

De conformidad, al artículo 10ª del RNAT, establece que: “Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte” (Sic);

De conformidad, al numeral 16.1 del artículo 16ª del RNAT, señala que: “El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento” (Sic);

De conformidad, al numeral 23.1.2 del artículo 23ª del RNAT, señala que: “En el servicio de transporte especial de ámbito regional y provincial, los vehículos pueden corresponder a la categoría M3, clase III de cinco o más toneladas, o M2, clase III. En el servicio de transporte especial de personas de ámbito regional y provincial, (...)”, conforme al expediente, se tiene que la Empresa oferta vehículo de la Categoría M3, cumpliendo con esta condición;

De conformidad, al artículo 53º del Reglamento glosado, señala que “las autorizaciones para la prestación de los servicios de transporte, en el ámbito nacional, regional y provincial, serán otorgadas con una vigencia de diez (10) años” (Sic);

Que, de la misma forma, el artículo 64º en su numeral 64.2 del cuerpo normativo y sus modificatorias determina: “Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos, siendo aplicable en este caso, también, lo señalado en el segundo párrafo del numeral anterior” (Sic);

Que, el primer párrafo de la Tercera Disposición Complementaria Final del RNAT acotado, señala que: “A partir de la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, solo se podrá acceder a una autorización para la prestación de servicios de ámbito nacional o regional, según corresponda, si se acredita cumplir con los requisitos establecidos en el presente reglamento” (Sic);

Producto de la evaluación realizada al expediente de visto y al escrito de subsanación, se tiene que la Empresa cumple con los requisitos establecidos en el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, así como el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Gobierno Regional de Arequipa, Ordenanza Regional 411-





# Resolución Sub Gerencial

N° 160 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

Arequipa y modificada por O.R. 453-Arequipa para obtener la Autorización para prestar servicio de transporte especial de personas (trabajadores), así como también la habilitación de conductores;

Que, son aplicables al presente caso, lo dispuesto por el artículo 34ª “Fiscalización Posterior”, del TUO de la Ley 27444, numeral 34.1 que prescribe lo siguiente: “Por la fiscalización posterior, la entidad ante la que es realizado un procedimiento de aprobación automática, evaluación previa o haya recibido la documentación a que se refiere el artículo 49º; queda obligada a verificar de oficio mediante el sistema del muestreo, la autenticidad de las declaraciones, de los documentos, de las informaciones y de las traducciones proporcionadas por el administrado” y el numeral 34.3 que señala lo siguiente: “En caso de comprobar fraude o falsedad en la declaración, información o en la documentación presentada por el administrado, la entidad considerará no satisfecha la exigencia respectiva para todos sus efectos, procediendo a declarar la nulidad del acto administrativo sustentado en dicha declaración, información o documento; e imponer a quien haya empleado esa declaración, información o documento una multa en favor de la entidad de entre cinco (5) y diez (10) Unidades Impositivas Tributarias vigentes a la fecha de pago; y, además, si la conducta se adecúa a los supuestos previstos en el Título XIX Delitos contra la Fe Pública del Código Penal, ésta deberá ser comunicada al Ministerio Público para que interponga la acción penal correspondiente”;

Que, es aplicable al presente caso, los principios de presunción de veracidad, de informalismo y privilegio de controles posteriores establecidos en la Ley N° 27444. Ley del Procedimiento Administrativo General;

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 126-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (17/JUL/2023) emitido por el encargado de Permisos y Autorizaciones de la Sub Gerencia de Transporte Interprovincial – GRTC. Y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 055-2023-GRA/GGR de fecha dos de febrero de 2023;

## SE RESUELVE:

**ARTICULO PRIMERO. – PROCEDENTE** la solicitud de Autorización para Prestar Servicio de Transporte Especial de Personas (trabajadores) en el ámbito de la Región Arequipa, solicitada por la Empresa «**MEGASUR CONSULTORES & CONTRATISTAS E.I.R.L.**» con el vehiculo de placa de rodaje **N° VBE-071**, por el periodo de diez (10) años, contados a partir de la fecha de expedición de la presente resolución, al haber cumplido con los requisitos exigidos por el D.S. N° 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, de



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO"



# Resolución Sub Gerencial

N° 160 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

acuerdo a los términos que se detallan a continuación y en el Anexo 01 y 02 que forman parte integrante de la presente resolución:

RAZÓN SOCIAL	MEGASUR CONSULTORES & CONTRATISTAS
MOTIVO DE MODIFICACIÓN	Autorización para prestar servicio.
MODALIDAD	Transporte especial de Trabajadores.
AMBITO DEL SERVICIO	Regional.
FLOTA VEHICULAR ACTUAL	Un (01) vehículo: VBE-071
VIGENCIA DE AUTORIZACIÓN	Diez (10) años.

**ARTICULO SEGUNDO.** - La presente resolución de autorización deberá ser publicada en la página web de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones - Arequipa, de acuerdo al artículo 58° del Reglamento Nacional de Administración de Transportes - D.S. N° 017-2009-MTC a más tardar dentro de los tres (03) días hábiles de haber sido emitida, debiendo mantenerse publicada por un período mínimo de treinta (30) días hábiles.

**ARTICULO TERCERO.** - La Empresa de transportes iniciará sus operaciones dentro de los treinta (30) días siguientes de efectuada la publicación a que se refiere el artículo precedente; asimismo, deberá colocar en su domicilio legal y oficinas administrativas, la presente Resolución de autorización o copia de la misma en un lugar visible y a disposición de los usuarios.

**ARTICULO CUARTO.** - La Empresa de transportes deberá cumplir con mantener los **vehículos, conductores e infraestructura complementaria de transporte**, con los que va a prestar el servicio regular de personas, **permanentemente habilitados**, en aplicación del artículo 41° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, que establece las condiciones generales de operación del transportista disponiendo que éste deberá prestar el servicio de transporte respetando y manteniendo las condiciones bajo las que fue autorizado, asumiendo como obligación, entre otras, las señaladas en los numerales 4.1, 4.2 y 4.3, de cumplir con los términos de autorización de la que es titular en cuanto al servicio, en cuanto a los conductores y en cuanto a los vehículos.

Emitida en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional -Arequipa, hoy **18 JUL. 2023**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE  
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CPCC YONI ALFREDO CALLE CABELLO  
Sub-Gerente de Transporte Terrestre